

Durant l'année 1903 les sommes suivantes ont été dépensées au compte capital du chemin de fer Intercolonial :—

Pour meilleure accommodation à Halifax.	\$ 75,041
Pour double voie entre l'embranchement Windsor et Halifax	11,919
Améliorations à Rockingham.	3,394
Pour meilleure accommodation à Stellarton.	29,887
Améliorations au service du détroit de Canso.	16,606
Améliorations à Point-Tupper.	29,520
Pour meilleure accommodation à Sydney.	40,609
" " North-Sydney.	29,293
" " Pictou.	12,155
Extension à la boutique des forgerons à Moncton.	11,555
Addition à la boutique de réparations des wagons de fret à Moncton.	17,925
Pour meilleure accommodation à Moncton.	105,373
Pour meilleure accommodation à Saint-Jean.	95,491
Station et hangar à fret à Eel-river.	1,83
Cour pour fret à la Rivière du Loup.	25,77
Maison d'engins, etc., Rivière du Loup.	961
Pour meilleure accommodation à Lévis.	55,92 ⁹
Maison d'engins à l'embranchement des Chaudières.	29,466
Station à Nicolet.	2,653
Construction d'une ligne d'embranchement de la station de la Rivière-Ouelle au quai sur le Saint-Laurent.	72,970
Construction originale.	1,085
Murs de revêtement.	5,000
Augmenter la solidité des ponts.	149,744
Pour nouvelle superstructure pour le pont de Miramichi.	98,393
Pour nouvelle construction pour le pont de Miramichi.	120,029
Nouvelle superstructure pour le pont de Restigouche.	43,668
Pour lisses d'acier et agraffes.	597,590
Pour voies d'évitement additionnelles le long de la ligne.	41,638
Pour l'amélioration du service et autres facilités le long de la ligne.	121,453
Agrandissement des bâtisses et constructions nouvelles pour les locomotives.	9,280
Matériel roulant.	254,694
Pour changer l'accouplement des wagons de passagers.	973
Pour l'équipement des chars à passagers avec vestibules.	7,993
Pour l'équipement de dix chars à passagers avec un appareil au gaz Pintsch.	7,063
Pour changer l'accouplement des engins et appliquer le système des signaux à air.	1,285
Pour changer l'accouplement des engins et appliquer le système des signaux à air.	4,400
Pour freins à air comprimé pour les chars de fret.	19,926
Pour changer les barres d'attelage des chars de fret.	60,000
Moitié des frais des sténographes et arbitres chemin de fer	
Extension Est de la N.-E.	3,953
Balance de l'intérêt sur le montant accordé par les arbitres du Eastern Extension Ry du N.-B.	1,231
Total.	\$ 2,216,745